



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

SMART příklady v dopravě a mobilitě

28. 4. 2023

Ing. Jaroslav Martinek



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Poslední mohykán

<https://www.youtube.com/watch?v=FFOCKyyLfN4>





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

“Způsob řešení dopravy je velmi důležitý – ovlivňuje životní prostředí, atraktivitu města či obce k bydlení i praktický každodenní život lidí. Mobilita je komplexní záležitost, a proto si vyžaduje kvalitní, odborný, citlivý a komplexní přístup.”

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita



O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE



Dopravní infrastruktura

Opatření odpovídající potřebám s ohledem na klima a emise



Komunikace a služby

Cílená komunikace a kvalitní služby umožňují přijetí atraktivní alternativy



Veřejný prostor a plánování

Plánování veřejného prostoru ovlivní dopravu, nikoliv naopak

AKTUALITY

Dobříš chce ochránit děti na cestě do školy. Pomoci má školní ulice



21. 03. 2023 | Komplex dvou základních škol a gymnázia v centru Dobříše ve Středočeském kraji navštěvuje denně kolem 2 000 školáků a studentů. Třetinu z nich přivázejí rodiče automobily. To znamená, že v areálu se před začátkem vyučování otočí kolem 300-500 aut. To vytváří samozřejmě... [číst dále](#)

NEJBLIŽŠÍ AKCE

24.-26. 3. 2023 FOR BIKES 2023

Největší cyklistický veletrh v České republice FOR BIKES otevírá každoročně cyklistickou sezonu a nabízí cyklosortiment pro všechny věkové... [číst dále](#)



O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE

Nacházíte se: O akademii

O Akademii městské mobility a o Koncepci Smart Cities

Tento webový portál je zaměřen na prezentaci Koncepce Smart Cities, kapitoly **Dopravní infrastruktura a mobilita**. Současně se odvolává na vládní **Koncepci městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030** schválenou dne 11. 1. 2021 a dále na **novou metodiku SUMP 2.0**. (metodikou plánu udržitelné městské mobility, verze 2.0).



Koncepce Smart Cities

odolnost prostřednictvím SMART řešení
pro obce, města a regiony

Zajištění dopravní infrastruktury pro lidi, ne pro auta, znamená prosazení základního principu mobility, tedy pohybu obyvatel bez větších zábrán. Postupně dochází ke změně chápání mobility a dopravní infrastruktury za účelem dosažení kvalitního života pro všechny obyvatele (včetně zranitelných skupin, jakými jsou děti, senioři a seniorky, ženy, pečující osoby a osoby s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace) a vytvoření k tomu vhodného prostoru v obcích, městech a regionech, což je jednou ze zásadních společenských proměn.

Souvisí s otázkami, zda je skutečně třeba za práci dojíždět, do jaké míry využívat individuální automobilovou dopravu či jak omezit negativní dopady spojené s přepravou zboží prostřednictvím zkracování dodavatelských řetězců a podporou lokální ekonomiky. Pokud jde o intravilán, je tento přístup k dopravě realizován jen v určitém počtu měst a obcí, většinou souvisí s tvorbou plánů udržitelné městské mobility (SUMP 2.0.) a snahou o snížení zátěže ovzduší z dopravy.

Společná webová platforma
<https://www.akademiemobility.cz/>

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities

komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura

Rozděleno na C.4.1., C.4.2., C.4.3.



Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy v obcích, městech a regionech, s ohledem na snižování emisí a dopad na klima

Páteří infrastruktura je základním pilířem jakéhokoliv rozvoje dopravy a mobility a to v kontextu udržitelného rozvoje, kde lze očekávat snížení objemů určitých módů dopravy, resp. změnu dílby přepravní práce. V rámci České republiky je nezbytné, aby byla dokončena dálniční síť, obchvaty města a obcí. Kromě silniční sítě je samozřejmě naprosto nezbytná podpora železniční sítě, resp. její modernizace a navýšení traťových rychlostí (a propustnosti).

Na městech je spociává zajištění základní infrastruktury, a to nejen silniční (sít sběrných místních komunikací), záchytných parkovišť a odstavných parkovišť pro hustě osídlené části vč. závliv pro nakládku/vykládku před obydli), ale také cyklistické (v rámci regionu, resp. širších vztahů a ve městě) a infrastrukturu pro pěši.

U cyklistické dopravy je dále nevyhnutelné zmínit, že pokud skutečně máme za cíl vytvořit podmínky, ve kterých si občané dobrovolně zvolí jako běžný dopravní prostředek i při cestě do práce, musí vzniknout skutečně promyšlená, propojená, bezpečná infrastruktura vhodně doplněná službami (řešeno konkrétněji v následujícím specifickém cíli).

V rámci pěší dopravy je bezpodmínečně nutné klást velký důraz na zajištění bezpečných a bezbariérových přístupů k důležitým zdrojům a cílům cest (např. úřady, školy, atd.) a také k infrastruktuře mobility (zastávky veřejné hromadné dopravy apod.).

Paralelně je třeba podporovat infrastrukturu pro podporu alternativních pohonů (sít dobíjecích stanic elektromobilů, případně rozvoj vodíkových čerpacích stanic) - zmíněné záležitosti je silně spjata s veřejnou hromadnou dopravou (dále VHD). Je tedy do budoucna možné uvažovat nad podporou nových trendů právě skrze obnovu vozových parků dopravní VHD.

Poslední důležitou součástí je telematická infrastruktura zaměřená na autonomní nebo zatím poloautonomní vozidla. Cílem je umožnit výměnu informací mezi vozovkou a vozidlem, aby bylo možné zajistit maximální plynulost dopravního proudu, především však bezpečnost silničního provozu. Rozvoj uvedené infrastruktury však musí být hnán již konečnou myšlenkou plně autonomních vozidel, které by do budoucna mohly kompletně nahradit současná vozidla. Opět se celá záležitost bude týkat primárně VHD (nejprve plně nebo alespoň částečně segregované

Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.

Přijetí alternativních způsobů dopravy vyžaduje výraznou osvětu společnosti a dostupnost služeb spojených s dopravou. Tato záležitost je složitější, pokud porovnáme velkoměsta a menší obce. Nejen, že se jedná o diametrálně odlišné podmínky a prostředí, ale díky obecně nízké dostupnosti služeb v odlehlejších oblastech je v současnosti výrazně náročnější poskytovat občanům atraktivní alternativy k individuální automobilové dopravě, natož řešit otázku k jejich užívání. V tomto kontextu přichází spolek Partnerství pro městskou mobilitu s iniciativou CityChangers, která si klade za cíl **pomoci městům**, a to **při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility**. Iniciativa CityChangers má ambici samosprávy inspirovat prostřednictvím sdílení dobré praxe v oblasti strategické komunikace, edukovat a nabídnout vhodné komunikační nástroje.

Její součástí i Cena Vita Brandy, která chce ocenit realizace dopravních staveb, které obohacují veřejný prostor - jsou dobře zvládnuté nejen technicky, ale i koncepčně a současně citlivě zasazené do okolního prostředí, příjemné pro uživatele a esteticky přitažlivé.

Součástí této stránky je i komunikace na téma služby. Jedná se o rozsáhlý pojem, pokud se jedná o služby v dopravě, které vytváří alternativu k individuální automobilové dopravě či jiným způsobem ztraktivnější (v rámci města krátkých vzdáleností je otázka služeb mnohem širší). Služby, které je vhodné podpořit, je celá řada, za ty nejdůležitější z nich je možné považovat: služby pro veřejnou hromadnou dopravu (mimo navýšování kvality a komfortu v kontextu SC zejména informační systémy a mobilní aplikace), carsharing (rozvíjející se služby zaměřené konkrétně na carsharing, v současnosti jen větší města), bikesharing (potenciálně velmi silný nástroj, který může podpořit výsší využívání kol ve městech, zvláště v kombinaci s elektrokykly), služby podporující aktivní mobilitu (motivace a zvýhodnění na straně zaměstnavatele a institucí pro zaměstnance) a další.

Na druhé straně je nutná právě zmínovaná osvěta (zahrnující edukaci, výchovu, informovanost, participační přístup, marketing, PR apod.). Při kombinaci s výše uvedenými službami se jedná jak o rozšíření povědomí, tak o schopnost užívatelů služby zvládnout. Jednotlivé aktivity by měly být maximálně podpořeny, a to i finančně (jak ze strany státu, tak regionů, měst či obcí). Informované a znalé obyvatelstvo má pro města značené přínosy. Osvětu je vhodné rozdělit do dvou rovin: "krátkodobá/okamžitá" a "dlouhodobá".

Typová opatření:

- Realizace dopravních opatření vedoucích ke zklidnění dopravy v centrech měst a obcí a v místech, kde dochází k vysoké zátěži ve vztahu ke kvalitě života obyvatel; podpora hromadné a nemotorové dopravy.
- Osvětové kampaně na základě zpracované strategie/koncepce mobility a dopravní obslužnosti ve městě či obci (vč. alternativních způsobů dopravy); kontinuální zapojování občanů do strategického plánování města/obce.
- Podpora sdílené dopravy (carsharingu, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling), a to i na straně státní správy a samosprávy (tzv. corporate carsharing), které jdou příkladem.
- Podpora rozvoje konceptu (MaaS - Mobility as a Service) s garantovanými kvalitativními parametry rozšířené o oblast automatizované mobility.



Neodmyslitelnou součástí plánu udržitelné městské mobility je **kunikační a marketingový plán**, který má zajistit participaci veřejnosti po celou dobu jeho zpracování a implementace. Pro samotnou přípravu takové plánu lze využít rady zdrojů: <http://www.participativnimetody.cz/>; <http://www.iprpaha.cz/participativniplani>, <https://www.elts.org/glossary/participation>.

Přechod k udržitelné mobilitě vyžaduje aktivní podporu ze strany veřejnosti i zainteresovaných subjektů. Spolupráce s různými subjekty je obvykle považována za běžnou praxi, ale často se stává, že do plánování mohou mluvit jen určité skupiny. Je nezbytné zapojit všechny vhodné subjekty do celého procesu plánování a zabývat se jejich specifickými požadavky. Tento přístup pomůže legitimizovat SUMP a zvýšit jeho kvalitu. Pouze takový SUMP, na jehož vypracování se od začátku zapojily všechny zainteresované subjekty, má šanci být



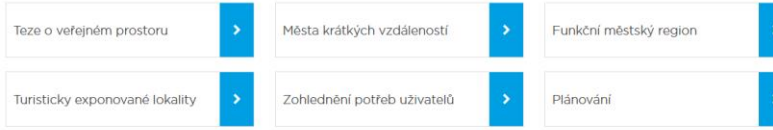
Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility a v navazujících plánovacích dokumentech

Plány udržitelné městské mobility umožňují (SUMP) reflektovat moderní trendy ve veřejném prostoru. Obce mají vhodné nástroje pro plánování dopravní infrastruktury a toto plánování mohou provázet s územním plánem. V SUMP se počítá s finální vizí veřejného prostoru, který je „tvořen pro lidi, ne pro auta“. Provádání obou plánů je tak „iteraci k definitivnímu řešení“, které je nakonec zapracováno do územního plánu. Plán má být tvořen a naplňován s ohledem na základní potřeby obyvatel obcí, aby nemezoval potenciální využití nových technologických možností. Tento specifický cíl je možné rovněž vnímat jako spojující složku koncepčního a strategického přístupu. Cílem je rozvoj obcí a měst z pohledu dopravy směrem k udržitelnému rozvoji, čemuž odpovídá i pojetí předchozích specifických cílů. Je však nezbytné nezapomínat na to, jak důležité je si vše detailně popsat a rozplánovat. Nekoncepční věci mohou mít (být s dobrým úmyslem) nedozírné důsledky.

V dnešní době je důležitým dokumentem výše zmínovaný SUMP. Do určité míry může nahrazovat dokumenty, které byly městům dlouhou dobu dobře známé (Generely silniční dopravy/ cyklistické dopravy/ bezbariérovosti/ ... koncepce, studie atd.). Na druhou stranu může SUMP nastavit i vhodnou strukturu - ideu/vizi a cíl a další dokumenty na něj mohou navazovat a vhodným způsobem ho rozšiřovat. Město si musí určit, jakou roli může a bude hrát SUMP v kontextu specifík daného městského prostředí. Hlavní motivací, proč zpracovávat SUMP by měl být strategický a koncepční rozvoj města. V tomto případě je nezbytné zajistit městům dostatečně přehledný soubor metodických přístupů pro snadnější orientaci vedoucí ke strategickému rozvoji. Výstupem může být jak robustní dokument pokrývající všechny otázky dopravy a mobility vč. překryvu na další oblasti zájmu, tak méně obsáhlý dokument, který určuje základní ideu a myšlenky, na který je možné dále navázat. Území může být řešeno také jako součást spádové oblasti s ohledem na naplnění specifických potřeb obce. Klíčové je vnímání vztahu mezi SUMP a územním plánem (dále ÚP). V ideálním případě by měla při vzniku SUMP probíhat aktualizace ÚP (či naopak při tvorbě ÚP by měl vznikat SUMP) a tyto dva strategické dokumenty by měly být reseny vzájemně a současně. ÚP je zaměřen spíše na funkčnost území a urbanistický aspekt, SUMP naopak řeší pohled převážně dopravní a v některých ohledech je výrazně podrobnější. Dokumenty se proto musí maximálně doplňovat a navazovat na sebe.

Typová opatření

- Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“ v rámci Plánu udržitelné městské mobility (Big Data jsou k dispozici ke kontinuálnímu doplňování a obnově infrastruktury - viz Data).
- Zpracování Plánu udržitelné mobility pro území aglomeraci/širšího území měst (včetně suburbia) zaměřené na snižování výkonů individuální automobilové dopravy v příslušném území ve vazbě na suburbánní/aglomeraci oblasti měst a na snižování potřeb parkovacích míst s cílem vytvářet veřejný prostor pro různé účely veřejného života. Zakomponování opatření týkající se automatizované mobility jako nedílné součásti městského dopravního systému.
- Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva včetně seniorů, dětí, žen, pečujících osob a osob s omezenou schopností pohybu, orientace a komunikace již ve fázi územního a strategického plánování s cílem omezit nutnost dojíždění na větší vzdálenosti.



Je třeba pamatovat na to, že Plán udržitelné městské mobility (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) je strategický plán zabývající se dopravou a mobilitou. Nejedná se o generel doprav. Zásadním krokem, který pomůže k úspěchu celého procesu plánu udržitelné městské mobility, je najít nejvýznamnější zainteresované partnery a zajistit jejich angažovanost do procesu. Včasné zapojení politických subjektů a zainteresovaných institucí pomůže k tomu, aby se od začátku citily být součástí procesu a podpořily jeho výstupy. Plány udržitelné městské mobility mohou být úspěšné jen tehdy, když zapojení partnerů disponují čtyřmi funkčními dovednostmi:

- schopnost zajistit politickou podporu a projít tří politické úrovně do jednoho plánu (město - kraj - venkov);
- kompetence v oblasti dopravních sítí a služeb, aneb potřebujeme koordinátora mobility se silnými mezioborovými pracovním týmem;
- odborné znalosti nutné pro přípravu SUMP;
- schopnost získat podporu veřejnosti, případně rozumět potřebám a prioritám obyvatel obce.

Akademie městské mobility a Koncepce SmartCities komponent C.4. Dopravní infrastruktura a mobilita, struktura Potřebujete data



O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE

Nacházíte se: Data / Mobilab - dopravní průzkumy

Mobilab - MOBILNÍ LABORATOŘ PRO DOPRAVNÍ ANALÝZY

V laboratoři se zabýváme sběrem a zpracováním dopravně inženýrských dat, která dále využíváme pro zpracování různých druhů dopravních analýz jako je například určení tras tranzitní dopravy ve městech či konkrétních územních celcích. Laboratoř je vybavena nejmodernější měřicí technikou. Pro samotné zpracování dat využíváme vlastní i komerční software.

Naše výstupy slouží jako podklad pro vytváření dopravních modelů, simulací a tvorbe plánů

udržitelné mobility a konceptů chytrých měst. Na základě konkrétní poptávky vytváříme nezbytné podklady pro získání evropských dotací se zaměřením na životní prostředí a bezpečnost dopravy. Činnost laboratoře je také zaměřena na podporu projektově orientované výuky v bakalářských a magisterských studijních programech a na podporu vědeckovýzkumné činnosti ČVUT FD.



O AKADEMII ▾ DATA ▾ INFRASTRUKTURA ▾ KOMUNIKACE ▾ VEŘEJNÝ PROSTOR ▾ DOKUMENTY ▾ AKTUALITY ▾ AKCE

Nacházíte se: Data / Ústav dopravních systémů ČVUT FD

Ústav dopravních systémů ČVUT FD



NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.1: Klientsky orientovaná veřejná doprava <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>



Příběh zastávky v Bohdalovicích

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.1: Klientsky orientovaná veřejná doprava <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>



Příběh autobusových zastávek

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost






SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech s **ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**






Cíl 1.1: Klientsky orientovaná veřejná doprava <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>

6:18 28.4. pá Celkový čas 1 hod, vzdálenost 30 km ▼


 [Os 26242 /2611](#) České dráhy, a.s.  >


Odjezd bývá včas 

6:18 Velké Hamry město ×
7:18 Liberec


▼ [Detaily spojení](#)     cena 149 Kč  Do košíku


6:42 28.4. pá Celkový čas 53 min, vzdálenost 30 km ▼

 [Bus 853](#) BusLine LK s.r.o. >





Odjezd bývá včas 

6:42 Velké Hamry,,nám. ×
6:46 Tanvald,,centrum 3

 [Bus 940](#) BusLine LK s.r.o. >

Odjezd bývá zpožděn 

6:50 Tanvald,,centrum 4
7:35 Liberec,,aut.nádr.

▼ [Detaily spojení](#)    

Příběh jízdních řádů

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.2: Plynulá a bezpečná doprava

Opatření 1.2.1: Doprava v klidu <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>



Příběh jednoho sídliště

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



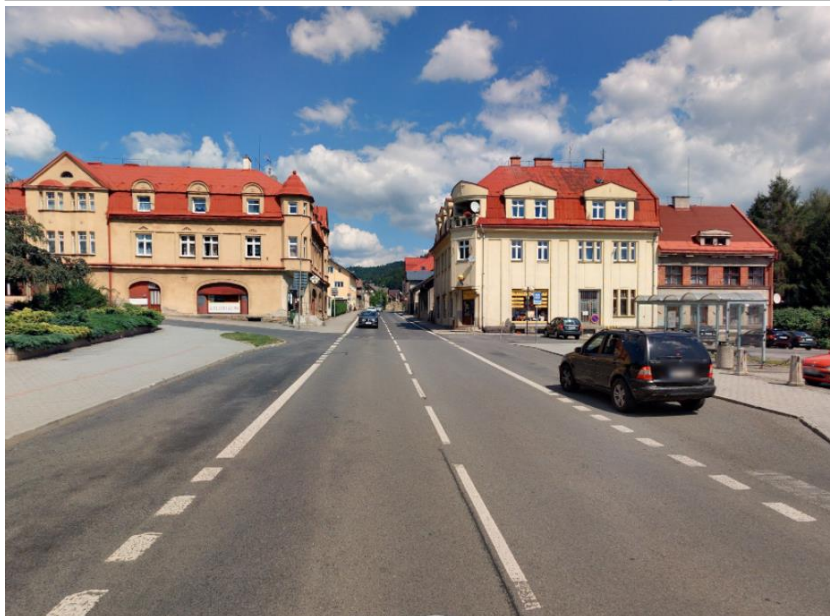
SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.2: Plynulá a bezpečná doprava

Opatření 1.2.2: Dynamické řízení dopravy

<https://www.akademiamobility.cz/vliv-rsd-a-kraju-na-zklidnovani-v-obcich>



Příběh jednoho přechodu

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



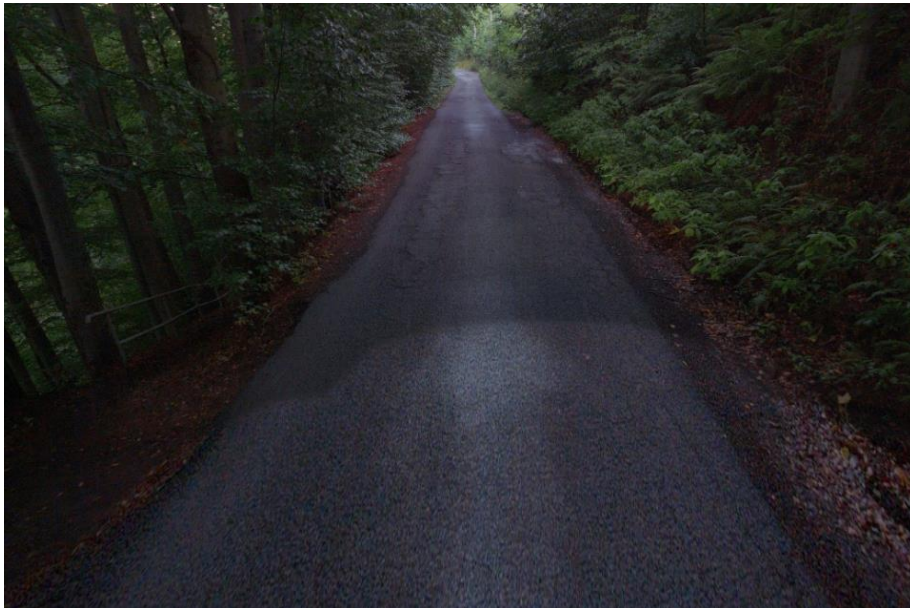
SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.2: Plynulá a bezpečná doprava

Opatření 1.2.3: Aktivní mobilita (cyklistická a pěší doprava)

<https://www.akademiamobility.cz/cyklisticka-doprava>



Příběh cyklistické ulice

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



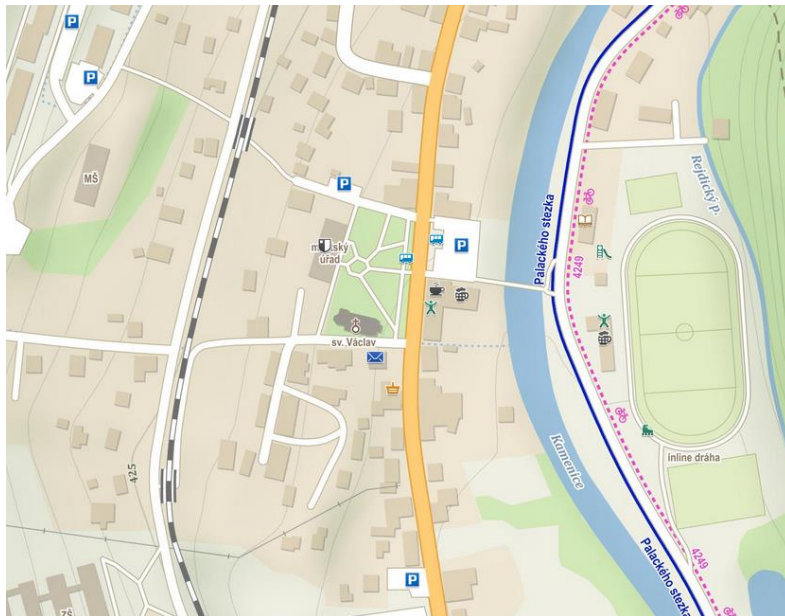
SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech s **ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.2: Plynulá a bezpečná doprava

Opatření 1.2.3: Aktivní mobilita (cyklistická a pěší doprava)

<https://www.akademiamobility.cz/cyklisticka-doprava>



Příběh cyklotras

NÁVAZNOST NA METODIKU SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



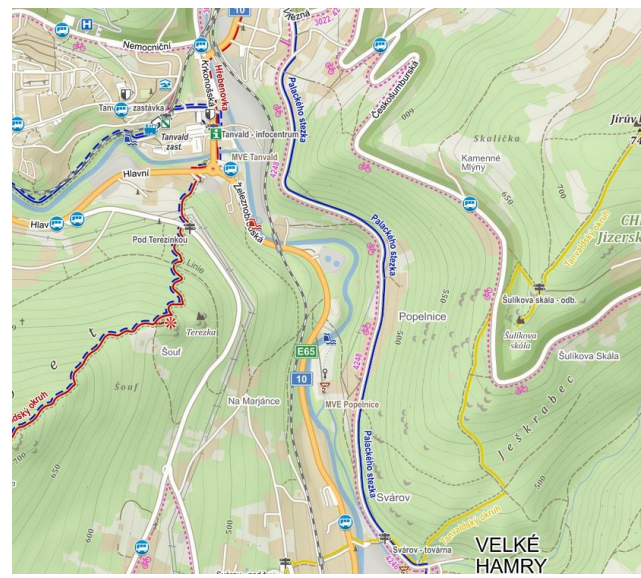
SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech **s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.**

Cíl 1.2: Plynulá a bezpečná doprava

Opatření 1.2.3: Aktivní mobilita (cyklistická a pěší doprava)

<https://www.akademiamobility.cz/pesi-doprava>



Příběh pěší (běžecké trasy)

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.

Cíl 1.3: Alternativní paliva

<https://www.akademiamobility.cz/cista-mobilita-479>

Studie pro řešení mikromobility v Plzni

Studie pro řešení mikromobility v Plzni

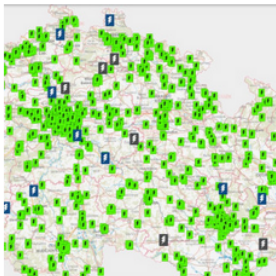
Připraveno pro statutární město Plzeň
číslo 100



25. 01. 2023 | Statutární město Plzeň schválilo Studii pro řešení mikromobility v Plzni (zkráceně Studii mikromobility). Schválený dokument analyzuje stávající situaci v Plzni a srovnává ji s jinými městy u nás i v zahraničí a na základě již vyzkoušených postupů navrhuje tzv. měkká i tvrdá opatření, která mají pomoci integrovat prostředky mikromobility do dopravy ve městě. Jde... [číst dále](#)

Štítky: *Smart Cities, Inovativní řešení a mobilita, Elektromobilita, čistá vozidla a paliva*

Webová aplikace Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR



23. 01. 2023 | Rozvoj veřejné dobíjecí infrastruktury by neměl být nahodilý, ale systematický a koncepční. K tomuto rozvoji má ambici přispět webová aplikace Optimalizace veřejné dobíjecí infrastruktury v ČR, která je jedním z výstupů Metodiky rozvoje dobíjecí infrastruktury v ČR. Metodika byla certifikovaná Ministerstvem dopravy a je bezplatně k dispozici na webu Centra transferu technologií... [číst dále](#)

Štítky: *Elektromobilita, čistá vozidla a paliva*

**Jaký v tom vidíte příběhy?
Starosta nemá rád elektrokolo, já
taky moc ne a ty?**

A co elektroauta?

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 1: Je dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, infrastruktura pro alternativní pohony a pro rozvoj nemotorové dopravy ve městech, obcích a regionech s ohledem na snižování emisí a dopadu na klima.

Cíl 1.4: Jiné alternativy individuální automobilové dopravy

<https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

Opatření 1.4.1: Alternativní formy dopravy jako náhradu za hromadnou nebo individuální dopravu

<https://www.akademiamobility.cz/teorie-162>

Opatření 1.4.2: Řešení logistiky a dopravy lidí a zboží

<https://www.akademiamobility.cz/mestska-logistika-preprava-zbozi>

Opatření 1.4.3: Podpora rozvoje prvků autonomní mobility

<https://www.akademiamobility.cz/autonomni-vozidla>

Taky mám zde příběhy, jen jsme je nestačili probrat

CYKLOVIZE 2030 a Koncepce SmartCities

komponent C.4.1 Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a **pro rozvoj nemotorové dopravy** v obcích, městech a regionech, **s ohledem na snižování emisí a dopad na klima.**



CYKLOVIZE 2030 [Agenda](#) [Úvod](#) [Spolupráce](#) [Kraje](#) [Bezpečnost](#) [Mapový portál](#) [Média](#) [Kontakt](#)

Olomoucký kraj

Zobrazit mapu

V únoru 2018 byla Radou Olomouckého kraje schválena Koncepce rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji. Jde o strategii dalšího rozvoje cyklostezek a cyklotras v kraji a o návrhy opatření ke zvýšení využití cyklostezek a cyklotras jako alternativního dopravního proudu za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy při cestě do práce či školy i při volnočasových aktivitách. Jednotlivá opatření a konkrétní aktivity vedoucí k jejich naplnění jsou uvedeny v akčním plánu na r. 2021-2023.

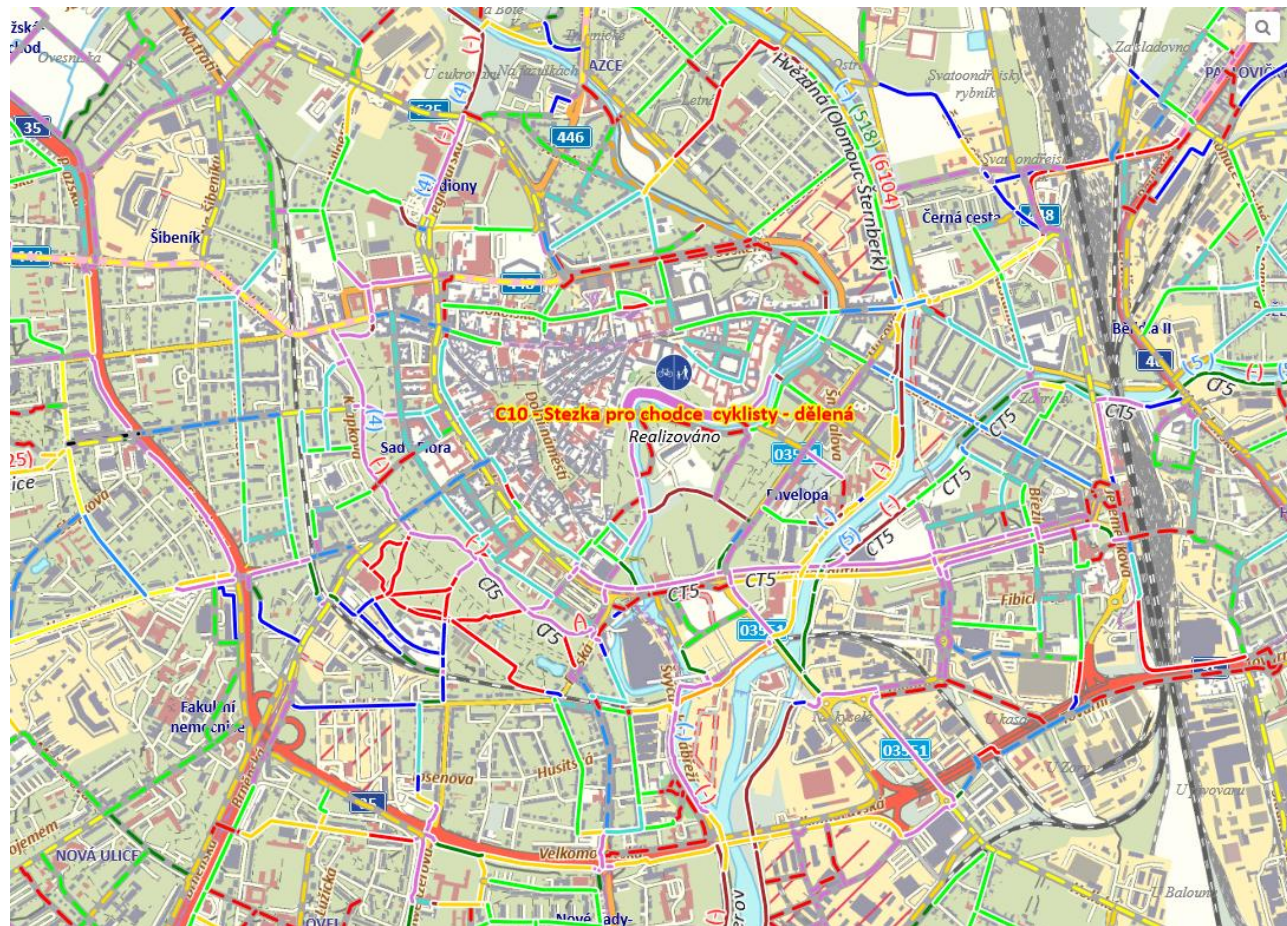
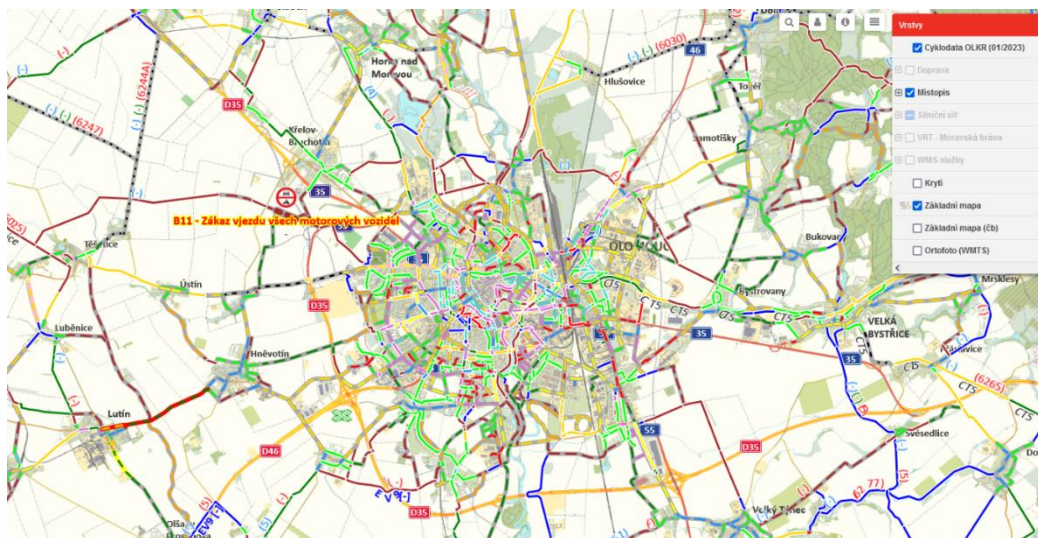
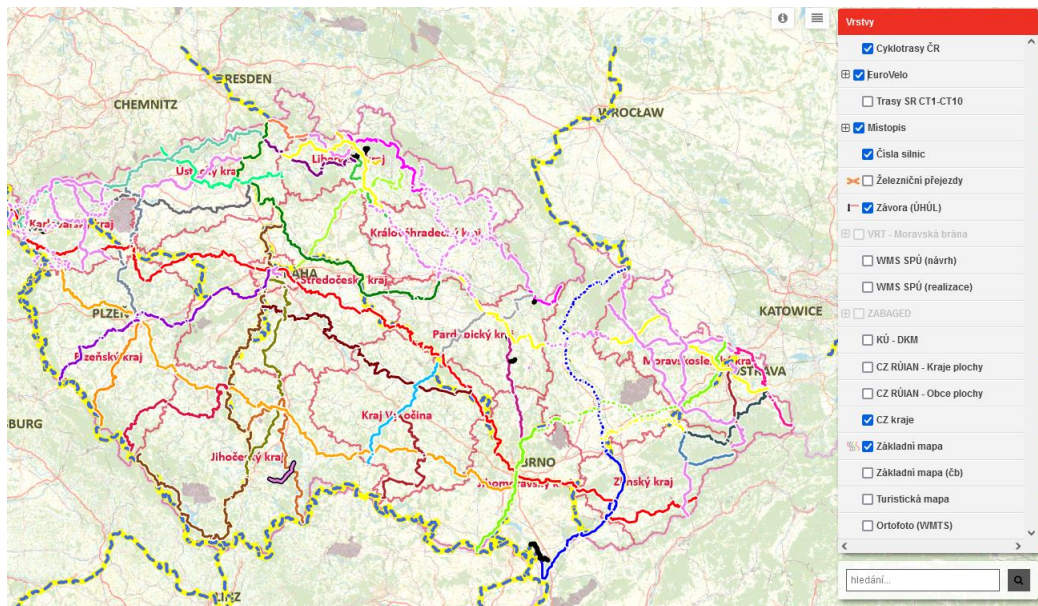
Opatření a aktivity jsou rozděleny do 3 kategorií (priorit): Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu a koordinace a organizace cyklistiky (zaměřená zejména na legislativní otázky na regionální i národní úrovni). Každé opatření má stanovený subjekt odpovědný za jeho plnění (příslušný odbor KUOK či další zainteresovaná organizace) a má určený finanční nárok na daný rok. Cyklokoncepce a její naplňování je zveřejněna na odkaz: <https://www.atelis.eu/cyklokoordinator> a dále na **webové stránce Iniciativy CityChangers**, která prezentuje osobnosti usilující o zlepšování situace v dopravě.

Olomoucký kraj v současné chvíli **evduje více než 157 km plánovaných cyklistických stezek a průhů ve stupni DÚR a vyšším v objemu cca 1,816 mld. Kč.** Cílem Olomouckého kraje je pomáhat obcím a městům získávat finanční prostředky na tyto projekty z evropských a národních zdrojů. Pro podporu výstavby cyklostezek má také svůj dotační titul a také podporuje projektovou přípravu cyklostezek na páteřních cyklostezkách kraje. Přehled plánovaných projektů je možné si stáhnout na tomto **odkaze**, nebo si je prohlédnout na **mapovém portále**.



CYKLOVIZE 2030 a a Koncepce SmartCities

komponent C.4.1 Dostupná dopravní infrastruktura odpovídající potřebám, bezpečná infrastruktura pro alternativní pohony a **pro rozvoj nemotorové dopravy** v obcích, městech a regionech, s **ohledem na snižování emisí a dopad na klima.**



METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 2: Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility **s minimálními dopady na životní prostředí**

Cíl 2.1: Realizace dopravních opatření

<https://www.akademiamobility.cz/koncepce-567>

<https://www.akademiamobility.cz/zklidnovani-prostoru>

Cíl 2.2: Realizace osvětových kampaní dle komunikačního plánu

<https://www.akademiamobility.cz/komunikacni-plan-352>

Cíl 2.3: Podpora sdílené dopravy (carsharingu, bikesharingu) a plně obsazených vozidel (carpooling).

<https://www.akademiamobility.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>

Cíl 2.4: Podpora Mobility as a Service

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1582/preklad-publikace-mobilita-jako-sluzba-mobility-as-a-service-maas>

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 2: Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility **s minimálními dopady na životní prostředí**

The screenshot shows the homepage of the website for město Velké Hamry. At the top, there is a header with the city logo and name, contact information (+420 483 369 811, podatelna@velke-hamry.cz), and a search bar. Below the header is a navigation menu with categories: Město, Kultura a sport, Městský úřad, Aktuálně, Organizace, and Kontakty. The main content area features a large landscape image of the town at sunrise. Below the image are several service buttons: Technické služby, Komunitní centrum, Terénní služby, Městská knihovna, Obecní cukrárna, and Sms info. At the bottom, there are logos for Mikroregion Tanvaldsko and MAS Tanvald, along with the text 'Rozvoj Tanvaldska'.

The screenshot shows the 'Kultura a sport' section of the website. The navigation menu at the top includes: Město, Kultura a sport, Městský úřad, Aktuálně, Organizace, and Kontakty. The main content area is titled 'Kultura a sport' and contains a calendar of events for Velkých Hamrech. A calendar for April 2023 is displayed, showing dates from 27 to 30. Below the calendar is a button for 'Vyjádření k existenci sítí'. On the right side, there is a list of links for 'KULTURA A SPORT', including 'Kalendář akcí ve Velkých Hamrech', 'Kalendář akcí v okolí', 'Fotogalerie', and 'Dětská hřiště ve Velkých Hamrech'. The 'Fotogalerie' section lists various photo galleries from 2012 to 2016, such as 'Panoramatické foto 360°', 'Fotogalerie 2016', 'Fotogalerie 2015', 'Fotogalerie 2014', 'Fotogalerie 2013', 'Dětský karneval 2013', 'Zabíjačkové hody', 'Čarodějnice 2013', 'Fotogalerie 2012', 'Mikulášská nadílka 2012', 'Advent 2012', 'Hamrovská pouť', 'Dětský den 2012', 'Vítání ptačího zpěvu 2012', 'Pálení čarodějnic 2012', 'Velikonoční výstavka "Veselé jaro" 2012', and 'Natáčení pořadu - Česko na talíři ve Velkých Hamrech'.

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 2: Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



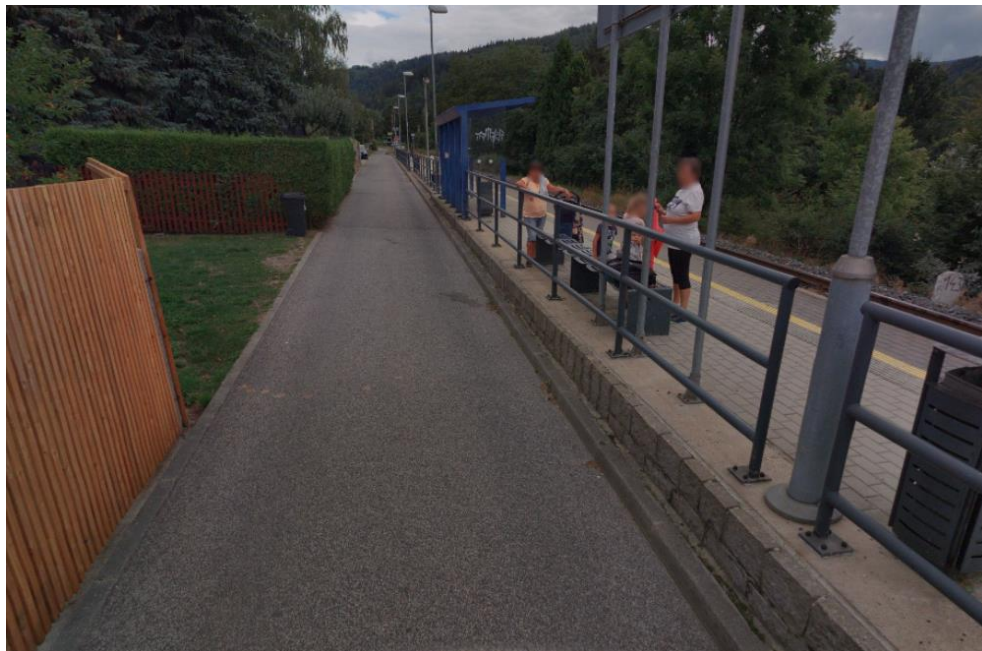
SMART Česko

Priorita 2: Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility **s minimálními dopady na životní prostředí**

Cíl 2.1: Realizace dopravních opatření

<https://www.akademiamobility.cz/koncepce-567>

<https://www.akademiamobility.cz/zklidnovani-prostoru>



METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 2: Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s **minimálními dopady na životní prostředí**

Cíl 2.4: Podpora Mobility as a Service

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1582/preklad-publikace-mobilita-jako-sluzba-mobility-as-a-service-maas>

Za co vlastně platíte těch 360 tis. Kč nebo kolik to bylo?

CityChangers a Koncepce SmartCities

komponent C.4.2 Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility

s minimálními **dopady na životní prostředí**: <https://www.citychangers.eu/>



” Doprava ve městě má přispívat k vyšší kvalitě života.

PŘÍBĚHY NAŠICH MĚST a OBCÍ

CityChangers je iniciativa ke zlepšení situace v dopravě a jejím plánování. Platforma ukazuje příklady, kdy se podařilo propojit obyvatele s vedením měst a obcí, ale také situace, kde se projekty teprve připravují. Projekty zahrnují například školní ulice, rozhovory s velkými zaměstnavateli, dopravní výchovu, nové cyklostezky, spolupráce měst s zářadovskými a studentskými parlamenty, carsharing, chytré parkování či šetrnou logistiku ve městech.

Ambasadoři

Ambasatory můžete filtrovat podle města a štítků:

Město - Štítky - x zrušit filtrace



David Michalíčka
Říčany, starosta



Eliška Martínková
reprezentantka ve sportovní
chůzi

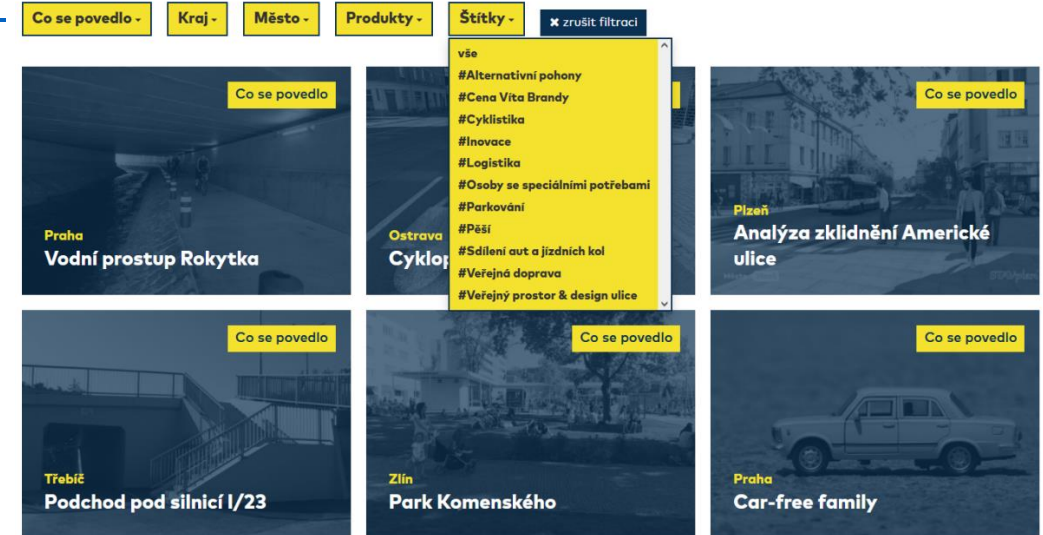


Erik Nálepka
cyklista

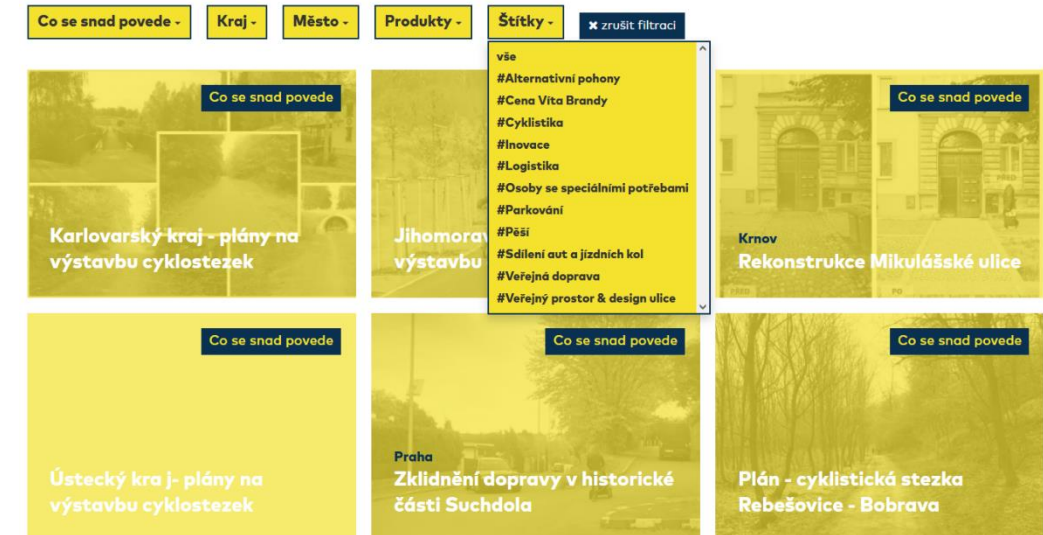


Eva Fořtová
cyklistka

Proměny můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:

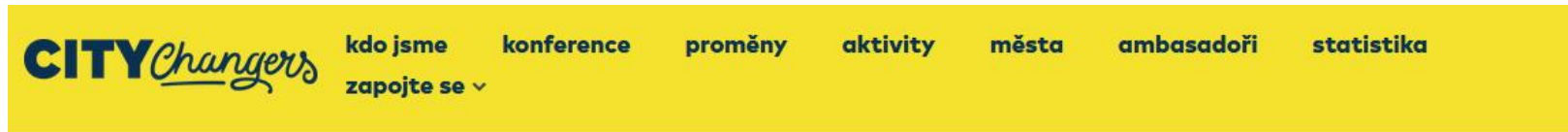


Proměny můžete filtrovat podle stavu, města a štítků:



CityChangers a Koncepce SmartCities

komponent C.4.2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.



Proměny Semil v čase

Semily

Ráda bych vám představila jeden „obrázek“, který ale v sobě zahrnuje zcela zásadní změny týkající se města Semily v oblasti mobility. Takové velké škatulata hýbejte se, které naše město po realizaci posunou o desítky let dopředu. Zásadní a město-tvorné projekty. Souhrnně tomu říkáme proměny Podmoklic v čase. To je místní část Semil.

Koordinace projektu v PDF je možno si stáhnout [zde](#).



Ambasador projektu:



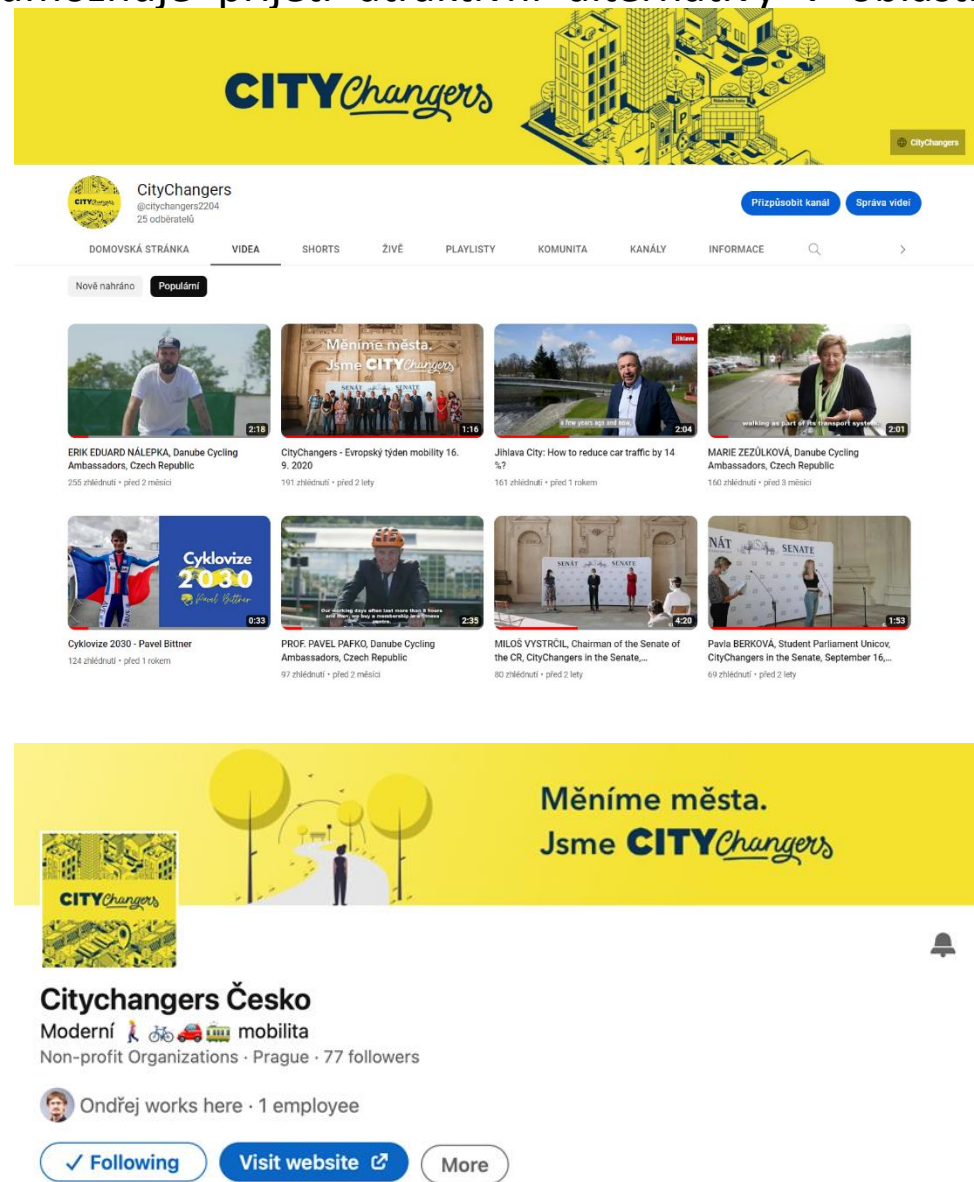
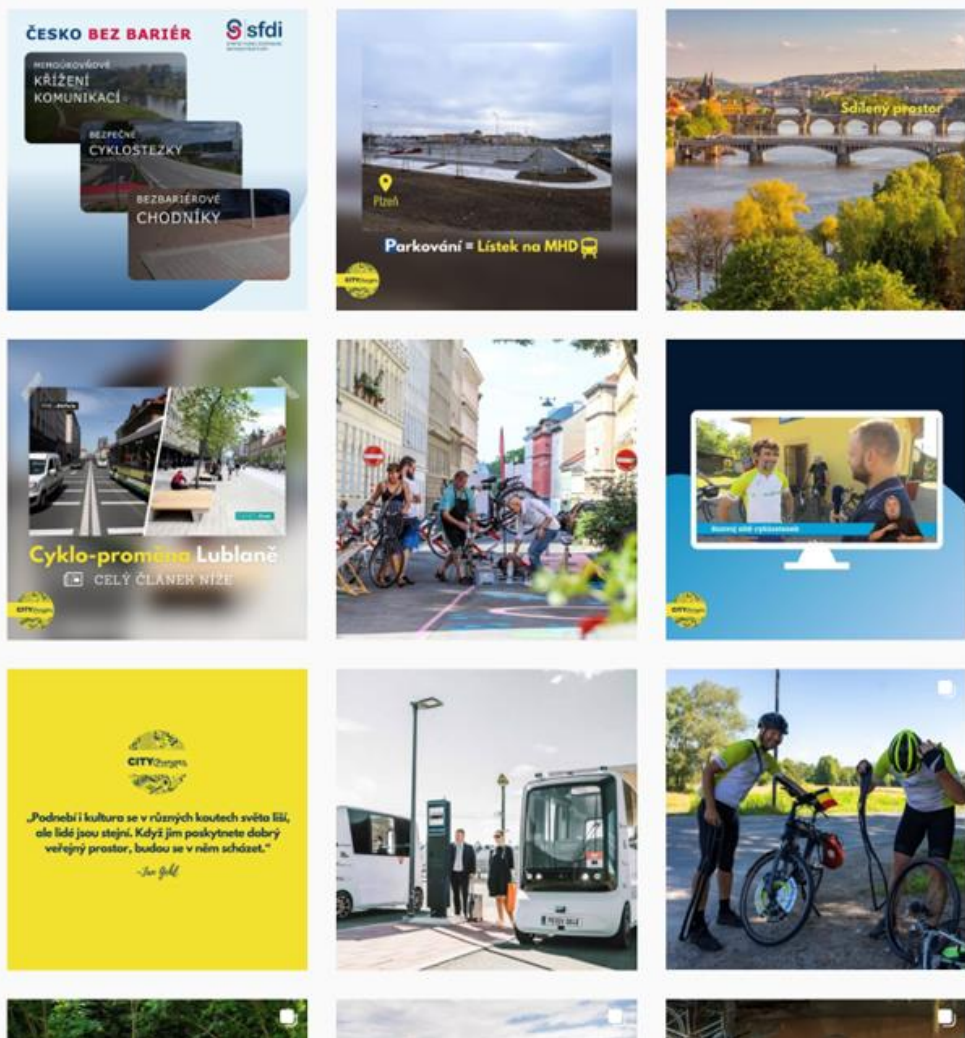
Bc. Lena Mlejková
Starostka Města Semily



CityChangers a Koncepce SmartCities



komponent C.4.2 Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.



CityChangers a Koncepce SmartCities

komponent **C.4.2** Cílená komunikace s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí.



Tvoříme místo pro život

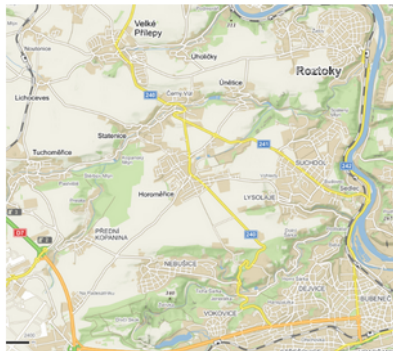
Udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace

Pražská aglomerace čelí velkým výzvám v oblasti dopravy a územního rozvoje. V posledních 20 letech došlo k obrovskému rozmachu rezidenčních satelitů za Prahou bez odpovídající nabídky občanské vybavenosti a pracovních příležitostí. Obyvatelé středočeských obcí jsou tak závislí na každodenním dojezdu do Prahy, přičemž podíl cest autem na hranici metropole činí téměř 80%. Praha-Suchbát, Praha 6 a další okrajové městské části jsou vystaveny dopravní zátěži cestujících za prací, školou a dalšími cíli do hlavního města. Navíc se připravují nové rezidenční záměry a počet obyvatel v této oblasti má stoupnout o více než 20 000 v příštích 15-20 letech. Jak tedy můžeme celit očekávanému nárůstu dopravní zátěže?




Cestu k řešení dopravy nejen na severozápadě Prahy nabízí strategické dokumenty, které podporují rozvoj setravných druhů dopravy a lokálních center s plnohodnotnou občanskou vybaveností. V rámci evropského projektu SMACKER byl také zpracován tzv. Regionální akční plán, který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace.

- Rozvoj a z kvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snižování potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nakládů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí



Naši vizi je zdravé, environmentálně odpovědné a prosperující spádové území na principu města krátkých vzdáleností.

Akce



Dubnová výzva 10 000 kroků
od 1. 4. 2023 / 00:00
do 30. 4. 2023 / 23:59
Praha-Suchbát, celá ČR

ZOBRAZIT VÍCE



Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities

komponent C.4.2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility

s minimálními dopady na životní prostředí: <https://www.desettisickroku.cz/>



Právě probíhá dubnová výzva

CHCI SE JEŠTĚ ZAPOJIT

V naší [dubnové výzvě](#) se můžete těšit na:

- osobní výzvu, kterou si sami nastavíte, [více na...](#)
- souhrnné statistiky
- kroky, které přináší radost a zdraví
- mobilní aplikaci s možností propojení na chytré hodinky, [více na...](#)
- nová přátelství i zdolávání vlastních hranic
- virtuální [odznáčky](#) a [kalendář zážitků](#)
- příležitost pro lidi s nadváhou a starší účastníky, [více na...](#)
- soutěžení v nejrůznějších kategoriích



Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities



komponent **C.4.2** [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí: <https://portal.desettisickroku.cz/>



Úvod Jednotlivci Tímy Města Firmy Školy Koordinátor Admin

VLOŽIT AKTIVITU



Vítejte na portálu projektu 10 000 kroků!

Právě probíhá dubnová výzva.



Facebook
Sledujte nás



Instagram
#desettisickroku



Newsletter
Odebírejte



Mobilní apka
iOS a Android



Premium účet
Pořďte si ho



Informace
Nejen o výzvě

MOJE SLEDOVÁNÍ



Jari Kurri

618,38 km / 467.42 bodů
Poslední aktivita: 26. 04. 2023



15 km



ŠBV - Škvarky a pivo

3 188,49 km / 3153.43 bodů



Olomouc - Chomoutov

- 11 252,73 km
- 11133.90 bodů celkem
- 222.68 bodů průměr

Do 50 aktivních uživatelů

D8 7 aktivních týmů

Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities












komponent C.4.2 [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility s minimálními dopady na životní prostředí: <https://portal.desettisickroku.cz/>














Výzva 10000 kroků a Koncepce SmartCities

komponent **C.4.2** [Cílená komunikace](#) s místními obyvateli umožňuje přijetí atraktivní alternativy v oblasti mobility

s minimálními dopady na životní prostředí: <https://portal.desettisickroku.cz/>

9.	 Dorostenka1956Danuše Olomouc - Chomoutov	337.72	235 746 m (235,75 km)	Dorostenky Olomouc - Chomoutov
10.	 Lída L100 Olomouc - Chomoutov	323.86	381 581 m (381,58 km)	Staré dobré Panathi Olomouc - Chomoutov
11.	 Koutňas Olomouc - Chomoutov	323.00	261 998 m (262,00 km)	
12.	 Dorostenka Kočena Olomouc - Chomoutov	322.40	246 642 m (246,64 km)	Dorostenky Olomouc - Chomoutov
13.	 Marcela Velcova Olomouc - Chomoutov	312.01	179 260 m (179,26 km)	
14.	 Saharák Olomouc - Chomoutov	311.24	330 305 m (330,31 km)	Staré dobré Panathi Olomouc - Chomoutov
15.	 Dorostenka1950Alena Olomouc - Chomoutov	297.91	203 453 m (203,45 km)	Dorostenky Olomouc - Chomoutov
16.	 Vojtech Flodr Olomouc - Chomoutov	284.31	316 329 m (316,33 km)	
17.	 Müllerka Olomouc - Chomoutov	281.55	293 164 m (293,16 km)	
18.	 Tomas Martinek Olomouc - Chomoutov	275.92	265 009 m (265,01 km)	Krok za krokem Chomoutovem Olomouc - Chomoutov

29.	 Dorostenka1942 Olomouc - Chomoutov	200.85	112 616 m (112,62 km)	Dorostenky Olomouc - Chomoutov
30.	 Jana Balabuchová Olomouc - Chomoutov	197.65	189 093 m (189,09 km)	 step by step Olomouc
31.	 Olouch Olomouc - Chomoutov	194.34	185 835 m (185,84 km)	
32.	 Maddy Olomouc - Chomoutov	182.83	221 807 m (221,81 km)	Martinkovi Olomouc - Chomoutov
33.	 Tomáš Hrubý Olomouc - Chomoutov	181.56	163 035 m (163,04 km)	
34.	 Dorostenka1949 Olomouc - Chomoutov	172.73	109 962 m (109,96 km)	Dorostenky Olomouc - Chomoutov
35.	 Aneta Davidková Olomouc - Chomoutov	157.16	134 565 m (134,57 km)	
36.	 Lucie Zdražilová Olomouc - Chomoutov	149.10	247 758 m (247,76 km)	SŠ PRAKTICKÁ, Olomouc, Kosmonautů 4 Olomouc
37.	 Dorostenec1948Jarín Olomouc - Chomoutov	148.38	128 400 m (128,40 km)	Dorostenky Olomouc - Chomoutov
38.	 Blanka Masaryková Olomouc - Chomoutov	128.88	198 568 m (198,57 km)	

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.1: Podpora konceptu „Města krátkých vzdáleností“

<https://www.akademiamobility.cz/mesta-kratkych-vzdalenosti>

Město krátkých vzdáleností (přeneseně také změna dopravního chování, která je s “Městem krátkých vzdáleností” silně provázaná) lze chápat jako základní prostředek pro změnu k lepšímu. Jedná se o záležitost celorepublikovou, kdy zajištění dopravně-urbanistického přístupu v každém zastavěném území, který akcentuje právě tvorbu měst krátkých vzdáleností, je jedním ze základních stavebních kamenů změny k lepšímu. Této transformaci lze následně dosáhnout zejména rovnovážnou podporou výše uvedených složek. Z těchto složek je vhodné vyzdvihnout právě tři: infrastruktura, služby a osvěta (důležité jsou pochopitelně všechny). Uvedené složky, provázány skrze strategický a koncepční přístup, jsou níže rozděleny do specifických cílů.

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

↳ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm. Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.2: Podpora zpracování Plánu udržitelné mobility pro územní aglomerace

<https://www.akademiamobility.cz/komunikacni-plan-352>



METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.2: Podpora zpracování Plánu udržitelné mobility pro územní aglomerace

<https://www.akademiamobility.cz/komunikacni-plan-352>



MAS Rozvoj Tanvaldska

Úvod AKTUALITY AKCE V REGIONU ČLENOVÉ ORGÁNY SPOLKU DOKUMENTY KONTAKTY VIDEO

Příprava SCLLD 2014-2020 Realizace SCLLD 2014-2020 MAP I MAP II MAP III MASka pomáhá

Příprava SCLLD 2021-2027

Úvod

Region s nejlepšími vyhlídkami

MAS Rozvoj Tanvaldska z.s. je zaměřen na všestrannou podporu rozvoje regionu Tanvaldska zejména činnostmi, které směřují ve prospěch obcí, NNO, drobných podnikatelů, malých a středních podniků a dalších subjektů v regionu. Spolek má stále zájem o nové členy.

[Mapa území působnosti MAS Rozvoj Tanvaldska z.s.](#)



Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova: Evropa investuje do venkovských oblastí

Oblíbené odkazy

- IS MAS ČR
- SPOV
- SZIF - Portál farmáře
- MMR ČR
- Liberecký kraj
- Mikroregion Tanvaldsko
- eAGRI
- Evropská komise



Příprava SCLLD 2021-2027

Úvod » Příprava SCLLD 2021-2027

Příprava SCLLD 2021-2027

MAS Rozvoj Tanvaldska připravuje v roce 2021 novou strategii komunitně vedeného místního rozvoje (SCLLD) pro programové období 2021 – 2027. Příprava má dvě fáze. V první fázi MAS připraví konceptní část SCLLD, kterou bude předkládat ke schválení prostřednictvím monitorovacího systému MS2014+ k hodnocení a schválení Ministerstvu pro místní rozvoj. Druhá fáze bude zaměřena na přípravu Akčního plánu, která zahrnuje konkretizaci aktivit podpořitelných v rámci jednotlivých operačních programů a programu rozvoje venkova, které bude možné dotačně podporovat v území MAS.

MAS Rozvoj Tanvaldska při přípravě strategie uplatňuje komunitně vedený místní rozvoj, což znamená, že do přípravy je zahrnuta široká veřejnost a členové/partneři MAS.

V rámci přípravných prací (v průběhu roku 2021) je kancelář MAS připravena na individuální jednání (osobně, telefonicky, e-mail) – kontakty na zaměstnance MAS jsou uvedeny pod záložkou kontakty.

Veřejné projednávání SCLLD - konceptní část

Veřejné projednávání - skupinová diskuse

Dne 29. 4. 2021 v Jiřetíně pod Bukovou (Sylvatica) proběhne diskuse nad tématy zaměřenými na strategii. S účastníky bude diskutována oblast rozvojových potřeb v území a nastavení opatření a cílů pro novou SCLLD 21+. [Pozvánka](#)

Anketní šetření k potřebám v území

Dne 21. 5. 2021 je spuštěna on-line anketa pro další zjišťování potřeb v území. Anketa je zaměřena na zjištění potřeb a konkretizaci zaměření aktivit v definovaných oblastech rozvoje. Odkaz "[Zjišťování potřeb území on-line](#)".

On-line jednání k sociální oblasti

Dne 17. 6. 2021 proběhlo on-line jednání k tématu sociální oblasti. Na jednání se řešila problematika sociálních služeb a návazných služeb. S účastníky proběhla věcná diskuse nad potřebami území MAS v této oblasti a možnostmi zaměření nové SCLLD zejména na oblast péče v primárním sociálním prostředí, tj. zejména na komunitní sociální práci, sociální práci obcí a podporu neformálně pečujícím osobám. [Pozvánka na jednání. Zápis z jednání.](#)

Valná hromada na svém jednání 25.6.2021 projednala a schválila Konceptní část SCLLD 2021 - 2027.

Oblíbené odkazy

- IS MAS ČR
- SPOV
- SZIF - Portál farmáře
- MMR ČR
- Liberecký kraj
- Mikroregion Tanvaldsko
- eAGRI
- Evropská komise

Archiv

<< duben / 2023 >>

Statistiky

Celkem: 509243
Měsíc: 4267
Den: 162
Online: 2

METODIKA SMART ČESKO



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SMART Česko

Priorita 3: Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen v Plánu udržitelné městské mobility.

Cíl 3.3: Plánování města a dopravy se zohledněním potřeb jednotlivých skupin obyvatelstva

<https://www.akademiamobility.cz/koncepce-567>

Opatření 3.3.1: Plánování města pro seniory

<https://www.akademiamobility.cz/kampane-pro-seniory>

Opatření 3.3.2: Plánování města pro děti

<https://www.akademiamobility.cz/kampane-se-skolami>

Opatření 3.3.3: Plánování města pro ženy

<https://www.akademiamobility.cz/aktuality/679/myslme-na-nase-zeny>

Opatření 3.3.4: Plánování města pro lidi s omezenou pohyblivostí, komunikací

<https://www.akademiamobility.cz/osoby-se-zvlastnimi-potrebami>

Cíl 3.4: Podpora Smart Terminals & Stations a inteligentních zastávek

Nová iniciativa, bez odkazu

Spolupráce a Koncepce SmartCities

komponent C.4.3 Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen ve strategických plánech a plánech udržitelné městské mobility.: <https://www.akademiamobility.cz/zona-setkavani>

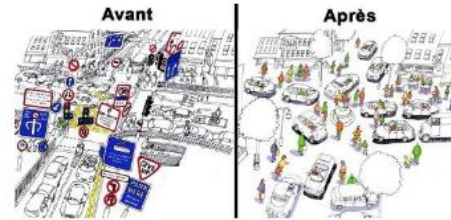


ZÓNA SETKÁVÁNÍ

národní konference Cyklodoprava a cykloturistika 2022 | 6. – 7.12.2022 | Jičín

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory

PRINCIPY SDÍLENÉHO PROSTORU



SDÍLENÝ PROSTOR PŘINÁŠÍ VYŠŠÍ
BEZPEČNOST UŽIVATELŮ PROSTORU.

- Ve středu projektování sdíleného prostoru je člověk (ne vozidlo).
- Jednoduchá pravidla pro vozidla: pomalá jízda a přednost zprava (nic víc).
- Vytvoření „šířky vidění“ a oční kontakt mezi uživateli.
- Snížení rychlostního rozdílu mezi uživateli.
- Všichni uživatelé mají stejná práva (rovnost).
- Doprava v ulici je prostředek, nikoliv cíl.
- Zjevná nejistota pomáhá podporovat skutečnou bezpečnost („produktivní chaos“).
- Auto není problém, je součástí řešení.

VO
NO



VO
NO

„Ve středu pozornosti je člověk,
nikoliv vozidlo.“

Cena Víta Brandy a Koncepce SmartCities

komponent C.4.3 Veřejný prostor z pohledu dopravní infrastruktury a mobility je řešen ve strategických plánech a plánech udržitelné městské mobility.



Řekli o soutěži...



„Ocenění pro dopravní stavby s přesahem do veřejného prostoru, urbanismu a krajinářské architektury je v našich podmínkách unikátní a velmi potřebné. Podobná soutěž v tuzemsku chyběla a příklady mohou být inspirací i pro další města a regiony.“

Martin Kupka, ministr dopravy ČR

„S organizátory soutěže jsme od začátku spolupracovali na vytváření a oslovení autorů pozoruhodných projektů. Za posledních 20 let jich Státní fond dopravní infrastruktury podpořil více než tři tisíce. Jsem velmi rád, že jsme mohli přispět k dobrým změnám ve veřejném prostoru.“

Zbyněk Hořelica, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury



„Kdysi platilo, není krásnějšího výhledu, než je pohled ze sedla koně a dá se to samé v dnešní době říci o výhledu ze sedla kola v městském prostředí. Soutěž Víta Brandy nám ukázala, že i v České republice již umíme efektivně skloubit dopravní stavby po technické stránce a propojit esteticky a přívětivě pobytovou funkci veřejného prostoru. Jakoukoliv aktivní mobilitu, která přispívá ke zdraví, šetří čas a u nám podpatky, je třeba podpořit.“

Marie Zezulková, vedoucí oddělení úrbánní politiky a strategií, Ministerstvo pro místní rozvoj

„Cena Víta Brandy přesvědčivě naplňuje svou vytčenou roli: představuje přehlídku toho nejlepšího u nás v celé šíři pojmu veřejný prostor. Ukazuje čím dál větší zájem veřejných investorů vytvářet kvalitní životní prostředí na základě promyšlených vizí a koncepcí, ale vyjevuje také obyčejný niterný vztah obyvatel ke svému okolí, kteří se neváhají postavit k věci čelem a sami bez složitých úředních procedur dotvářejí svůj a tedy náš živoucí veřejný prostor.“

Michal Fišer, člen České komory architektů a Pracovní skupiny Soutěže ČKA



Hlavní cena Víta Brandy 2022

0 0 0 0 0 0



Obnova Masarykova náměstí
Stříbro



Autobusový terminál a bike-ride
Nová Paka

Základním krokem revitalizace náměstí bylo vytvoření nového systému dopravní obslužnosti a průjezdnosti včetně řešení zpevněné plochy, vegetace a celkového uspořádání prostoru. Základní koncept náměstí vychází ze struktury historického centra města a zároveň se snaží splnit funkční nároky a požadavky současné doby. Zajímavostí je tzv. kilometrovník – kovový prouzek v dlažbě, který vede po trase významné středověké evropské kupecké stezky, do něhož jsou vyryty názvy měst, kterými stezka procházela, včetně vzdálenosti. Náměstí je nyní využíváno jako významný reprezentativní prostor centra města splňující požadavky na zklidnění a vytvoření odpočinkové plochy pro obyvatele a návštěvníky města.

Investor: Město Stříbro • Předkladatelé do soutěže: Markéta & Petr Veličkovi – M&P architekti – krajinářská architektura
• Autorský tým: Markéta & Petr Veličkovi
• Realizace: červen 2014, prosinec 2018

Nový autobusový terminál splňuje všechny moderní požadavky pro podobné typy staveb. Odbavovací hala, která je centrem celého terminálu, je navržena tak, aby zapadla do charakteru ulice a zároveň nebránila výhledu na památky města. Projekt myslí i na návaznou dopravu s pomocí jízdních kol. Díky pohodlnému uložení je jednodušší dojet na autobus na kole a vyhnout se tak automobilové přepravě. Zelená střecha odbavovací haly je nejen moderním prvkem, ale také pomáhá termoregulaci budovy v letních měsících. Výrazným prvkem střechy je kulatý průhled, kterým jednoho dne vykoukne nad město strom – jinan dvoulaločný (ginkgo biloba). Jeho výběr odkazuje na Český ráj, první evropský geopark UNESCO v ČR.

Investor: Město Nová Paka • Předkladatel do soutěže: Loca Plan s.r.o. • Autorský tým: Loca Plan s.r.o. – Ondřej Duchan, Kryštof Kreisinger, Jakub Chobotský, Jan Pavliš
• Realizace: 2019–2020



JMÉNO: JAROSLAV MARTINEK

ORGANIZACE: JEDNATEL SPODKU PARTNERSTVÍ PRO MĚSTSKOU MOBILITU A
NÁRODNÍ CYKLOKOORDINÁTOR

MOBIL: +420 602 503 617

E-MAIL: JARDA@DOBRAMESTA.CZ